

Kraków, 07.05.2024 r.  
ZDW/PW/2024/3260/DN-4/DS  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-16/24

### **Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach województwa małopolskiego (RFRD) – etap I – z podziałem na części (nr ZDW-DN-4-271-16/24)**

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

#### **Pytanie nr 11:**

*Cz. 7 Niepołomice. Prosimy o doprecyzowanie parametrów asfaltu/lepiszcza jaki należy użyć dla warstwy: a. AC 16W gr 5 cm b. AC 16W gr 6cm c. AC 8S gr 4cm d. AC 11S gr 4cm*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w kontekście Części nr 7 parametry asfaltów dla poszczególnych warstw są następujące: w kontekście warstwy AC 16W gr 5 cm / konstrukcja chodnika bitumicznego (ad lit. a) należy stosować asfalt 35/50, w kontekście warstwy AC16W gr 6 cm / konstrukcja poszerzenia jezdni (ad lit. b) należy stosować asfalt modyfikowany polimerami PMB 25/55-60, w kontekście warstwy AC 8S gr 4 cm / konstrukcja chodnika bitumicznego (ad. lit. c) należy stosować asfalt 50/70, natomiast w kontekście warstwy AC 11S gr 4 cm / konstrukcja poszerzenia jezdni (ad. lit. d) należy stosować asfalt 50/70.

#### **Pytanie nr 12:**

*Cz. 7 Niepołomice Prosimy o podanie wysokości muru oporowego typu L przy wiacie autobusowej*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż wysokość elementu prefabrykowanego elementu typu "L" przy wiacie autobusowej, której wykonanie stanowi element przedmiotu zamówienia objętego Częścią nr 7, wynosi 1,55 cm.

- II. Jednocześnie Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

<b>Termin składania ofert</b>	<b>– 13.05.2024 r. godz. 10:00</b>
<b>Termin otwarcia ofert</b>	<b>– 13.05.2024 r. godz. 11:00</b>

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 8 i pkt 11 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 27 i 44 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 07.05.2024 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany terminów zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 08.04.2024 r. pod nr S: 69/2024 203304-2024 (w ramach zmiany zapisów sekcji 5.1.12. *Warunki udzielenia zamówienia – Termin składania ofert, Data otwarcia* i sekcji 2.1.4. *Informacje ogólne* pkt 9), w związku z czym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

*Niniejsze pismo (wraz z wymienionymi w jego treści załącznikami) zostanie udostępnione w ramach strony prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).*

Rozdzielnik:  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
1 x DN-4 a/a